

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 1 (IST-Zustand)

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
An dem Vietsmorgen	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,4	-5,1	0,0	0,0	59,5	56,5	48,9
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,4	59,2
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	70	70	70	70	70	70	-1,9	-2,3	-1,5	0,0	0,0	64,3	61,2	57,7
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	50	50	50	50	50	50	-4,0	-4,4	-3,5	0,0	0,0	62,3	59,0	55,8
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	50	-3,8	-3,8	-3,8	-2,0	0,0	62,7	61,0	55,2
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	50	-3,8	-3,8	-3,8	0,0	0,0	64,7	63,0	57,2
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	50	50	50	50	50	50	-3,7	-4,0	-3,2	0,0	0,0	62,8	59,9	56,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,7	-3,7	-2,0	0,0	62,2	60,6	54,7
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,7	57,8	54,5
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	-2,0	0,0	56,7	53,7	50,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	61,5	59,8	54,0
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,0	54,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	-2,0	0,0	58,9	56,0	52,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,9	-3,2	-2,0	0,0	61,5	58,6	55,5
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	-2,0	0,0	63,5	60,7	57,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 1**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 1 (IST-Zustand)

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,5	60,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	61,5	59,8	54,0
Brikettweg	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,4	-5,1	0,0	0,0	59,5	56,5	48,9
Fischersteig	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
Fritz-Reuter-Straße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
Gartenstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
Grüner Weg	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,1	-5,4	0,0	0,0	59,9	57,6	49,6
Schlachthofstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	30	30	30	30	30	30	-7,4	-7,7	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,5	45,7
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 1**

Seite 2

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 1 (IST-Zustand)

### Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 1**

Seite 3

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 2 Geschwindigkeitsreduzierung innerorts von 50 km/h auf 30 km/h

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
An dem Vietsmorgen	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	30	30	30	30	30	30	-6,5	-6,9	-7,6	0,0	0,0	56,9	54,0	46,4
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,4	59,2
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	70	70	70	70	70	70	-1,9	-2,3	-1,5	-2,0	0,0	62,3	59,2	55,7
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	50	50	50	50	50	50	-4,0	-4,4	-3,5	-2,0	0,0	60,3	57,0	53,8
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	30	30	30	30	30	30	-6,5	-6,5	-6,5	-2,0	0,0	60,1	58,4	52,6
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	50	-3,8	-3,8	-3,8	-2,0	0,0	62,7	61,0	55,2
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	50	50	50	50	50	50	-3,7	-4,0	-3,2	0,0	0,0	62,8	59,9	56,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	30	30	30	30	30	30	-6,4	-6,4	-6,4	-2,0	0,0	59,6	57,9	52,1
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	30	30	30	30	30	30	-6,7	-6,7	-6,7	-2,0	0,0	59,8	58,1	52,3
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	30	30	30	30	30	30	-6,4	-6,4	-6,4	-2,0	0,0	59,6	57,9	52,1
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,7	57,8	54,5
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	30	30	30	30	30	30	-6,4	-6,7	-6,0	0,0	0,0	56,0	53,1	49,9
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	30	30	30	30	30	30	-6,4	-6,7	-6,0	-2,0	0,0	54,0	51,1	47,9
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	30	30	30	30	30	30	-6,7	-6,7	-6,7	-2,0	0,0	58,9	57,2	51,4
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	30	30	30	30	30	30	-6,7	-6,7	-6,7	0,0	0,0	60,9	59,2	53,4
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,0	54,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 2**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 2 Geschwindigkeitsreduzierung innerorts von 50 km/h auf 30 km/h

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	-2,0	0,0	58,9	56,0	52,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,9	-3,2	-2,0	0,0	61,5	58,6	55,5
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	-2,0	0,0	63,5	60,7	57,4
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,5	60,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	30	30	30	30	30	30	-6,7	-6,7	-6,7	-2,0	0,0	58,9	57,2	51,4
Brikettweg	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	30	30	30	30	30	30	-6,5	-6,9	-7,6	0,0	0,0	56,9	54,0	46,4
Fischersteig	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	30	30	30	30	30	30	-7,8	-8,1	-8,4	0,0	0,0	55,9	53,7	47,2
Fritz-Reuter-Straße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	30	30	30	30	30	30	-7,8	-8,1	-8,4	0,0	0,0	55,9	53,7	47,2
Gartenstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	30	30	30	30	30	30	-7,8	-8,1	-8,4	0,0	0,0	55,9	53,7	47,2
Grüner Weg	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	30	30	30	30	30	30	-7,8	-8,1	-8,4	0,0	0,0	55,9	53,7	47,2
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	30	30	30	30	30	30	-7,3	-7,5	-7,8	0,0	0,0	57,4	55,1	47,2
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,1	-5,4	0,0	0,0	59,9	57,6	49,6
Schlachthofstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	30	30	30	30	30	30	-7,8	-8,1	-8,4	0,0	0,0	55,9	53,7	47,2
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	30	30	30	30	30	30	-7,4	-7,7	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,5	45,7
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 2**  
Seite 2

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 2 Geschwindigkeitsreduzierung innerorts von 50 km/h auf 30 km/h

### Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 2**

Seite 3

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 3 v PKW/LKW 30 km/h nachts innerorts

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
An dem Vietsmorgen	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,4	-7,6	0,0	0,0	59,5	56,5	46,4
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,4	59,2
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	70	70	70	70	70	70	-1,9	-2,3	-1,5	-2,0	0,0	62,3	59,2	55,7
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	50	50	50	50	50	50	-4,0	-4,4	-3,5	-2,0	0,0	60,3	57,0	53,8
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	30	50	50	30	-3,8	-3,8	-6,5	-2,0	0,0	62,7	61,0	52,6
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	50	-3,8	-3,8	-3,8	-2,0	0,0	62,7	61,0	55,2
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	50	50	50	50	50	50	-3,7	-4,0	-3,2	0,0	0,0	62,8	59,9	56,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	30	50	50	30	-3,7	-3,7	-6,4	-2,0	0,0	62,2	60,6	52,1
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,1	-6,7	-2,0	0,0	62,4	60,7	52,3
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	30	50	50	30	-3,7	-3,7	-6,4	-2,0	0,0	62,2	60,6	52,1
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,7	57,8	54,5
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	30	30	30	30	30	30	-6,4	-6,7	-6,0	0,0	0,0	56,0	53,1	49,9
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	30	50	50	30	-3,8	-4,1	-6,0	0,0	0,0	58,7	55,7	49,9
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	30	50	50	30	-3,8	-4,1	-6,0	-2,0	0,0	56,7	53,7	47,9
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,1	-6,7	-2,0	0,0	61,5	59,8	51,4
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,1	-6,7	0,0	0,0	63,5	61,8	53,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 3**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 3 v PKW/LKW 30 km/h nachts innerorts

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,0	54,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	-2,0	0,0	58,9	56,0	52,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,9	-3,2	-2,0	0,0	61,5	58,6	55,5
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	-2,0	0,0	63,5	60,7	57,4
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,5	60,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,1	-6,7	-2,0	0,0	61,5	59,8	51,4
Brikettweg	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,4	-7,6	0,0	0,0	59,5	56,5	46,4
Fischersteig	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	0,0	0,0	58,3	56,0	47,2
Fritz-Reuter-Straße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	0,0	0,0	58,3	56,0	47,2
Gartenstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	0,0	0,0	58,3	56,0	47,2
Grüner Weg	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	0,0	0,0	58,3	56,0	47,2
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	30	50	50	30	-4,8	-5,1	-7,8	0,0	0,0	59,9	57,6	47,2
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,1	-5,4	0,0	0,0	59,9	57,6	49,6
Schlachthofstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	0,0	0,0	58,3	56,0	47,2
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	30	30	30	30	30	30	-7,4	-7,7	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,5	45,7
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 3**  
Seite 2

Proj.-Nr.: 22624-20



# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 3 v PKW/LKW 30 km/h nachts innerorts

### Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 3**

Seite 3

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 4  
v LKW 30 km/h nachts innerorts, zuzüglich 1 dB(A) für Entstetigung des Straßenverkehrs nachts

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
An dem Vietsmorgen	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	50	50	50	30	-3,9	-4,4	-6,2	0,0	0,0	59,5	56,5	47,8
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,4	59,2
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	70	70	70	70	70	70	-1,9	-2,3	-1,5	-2,0	0,0	62,3	59,2	55,7
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	50	50	50	50	50	50	-4,0	-4,4	-3,5	-2,0	0,0	60,3	57,0	53,8
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	30	-3,8	-3,8	-5,8	-2,0	0,0	62,7	61,0	53,2
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	50	-3,8	-3,8	-3,8	-2,0	0,0	62,7	61,0	55,2
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	50	50	50	50	50	50	-3,7	-4,0	-3,2	0,0	0,0	62,8	59,9	56,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	50	50	50	30	-3,7	-3,7	-5,8	-2,0	0,0	62,2	60,6	52,7
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	30	-4,1	-4,1	-5,9	-2,0	0,0	62,4	60,7	53,1
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	50	50	50	30	-3,7	-3,7	-5,8	-2,0	0,0	62,2	60,6	52,7
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,7	57,8	54,5
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	30	-3,8	-4,1	-5,7	0,0	0,0	58,7	55,7	50,2
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	30	-3,8	-4,1	-5,7	-2,0	0,0	56,7	53,7	48,2
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	30	-4,1	-4,1	-5,9	-2,0	0,0	61,5	59,8	52,1
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	30	-4,1	-4,1	-5,9	0,0	0,0	63,5	61,8	54,1
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,0	54,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 4**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 4  
v LKW 30 km/h nachts innerorts, zuzüglich 1 dB(A) für Entstetigung des Straßenverkehrs nachts

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	-2,0	0,0	58,9	56,0	52,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,9	-3,2	-2,0	0,0	61,5	58,6	55,5
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	-2,0	0,0	63,5	60,7	57,4
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,5	60,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	30	-4,1	-4,1	-5,9	-2,0	0,0	61,5	59,8	52,1
Brikettweg	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	50	50	50	30	-3,9	-4,4	-6,2	0,0	0,0	59,5	56,5	47,8
Fischersteig	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	30	-5,4	-5,7	-6,5	0,0	0,0	58,3	56,0	49,1
Fritz-Reuter-Straße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	30	-5,4	-5,7	-6,5	0,0	0,0	58,3	56,0	49,1
Gartenstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	30	-5,4	-5,7	-6,5	0,0	0,0	58,3	56,0	49,1
Grüner Weg	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	30	-5,4	-5,7	-6,5	0,0	0,0	58,3	56,0	49,1
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	50	50	50	30	-4,8	-5,1	-6,3	0,0	0,0	59,9	57,6	48,8
Schlachthofstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	30	-5,4	-5,7	-6,5	0,0	0,0	58,3	56,0	49,1
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	30	30	30	30	30	30	-7,4	-7,7	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,5	45,7
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 4**  
Seite 2

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 4  
v LKW 30 km/h nachts innerorts, zuzüglich 1 dB(A) für Entstetigung des Straßenverkehrs nachts

## Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 4**

Seite 3

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 5  
 Straßenoberfläche mit Asphalt, DStrO - 2 dB(A) bei Geschwindigkeiten gemäß IST-Zustand

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
An dem Vietsmorgen	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,4	-5,1	-2,0	0,0	57,5	54,5	46,9
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,4	59,2
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	70	70	70	70	70	70	-1,9	-2,3	-1,5	0,0	0,0	64,3	61,2	57,7
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	50	50	50	50	50	50	-4,0	-4,4	-3,5	0,0	0,0	62,3	59,0	55,8
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	50	-3,8	-3,8	-3,8	-2,0	0,0	62,7	61,0	55,2
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	50	-3,8	-3,8	-3,8	0,0	0,0	64,7	63,0	57,2
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	50	50	50	50	50	50	-3,7	-4,0	-3,2	0,0	0,0	62,8	59,9	56,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,7	-3,7	-2,0	0,0	62,2	60,6	54,7
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,7	-3,7	-2,0	0,0	62,2	60,6	54,7
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,7	57,8	54,5
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	-2,0	0,0	56,7	53,7	50,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	61,5	59,8	54,0
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,0	54,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	-2,0	0,0	58,9	56,0	52,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,9	-3,2	-2,0	0,0	61,5	58,6	55,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 5**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 5  
 Straßenoberfläche mit Asphalt, DStrO - 2 dB(A) bei Geschwindigkeiten gemäß IST-Zustand

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	-2,0	0,0	63,5	60,7	57,4
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,5	60,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	61,5	59,8	54,0
Brikettweg	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,4	-5,1	0,0	0,0	59,5	56,5	48,9
Fischersteig	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-2,0	0,0	56,3	54,0	47,5
Fritz-Reuter-Straße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-2,0	0,0	56,3	54,0	47,5
Gartenstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-2,0	0,0	56,3	54,0	47,5
Grüner Weg	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-2,0	0,0	56,3	54,0	47,5
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,1	-5,4	-2,0	0,0	57,9	55,6	47,6
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,1	-5,4	0,0	0,0	59,9	57,6	49,6
Schlachthofstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-2,0	0,0	56,3	54,0	47,5
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	30	30	30	30	30	30	-7,4	-7,7	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,5	45,7
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 5**  
Seite 2

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 5  
 Straßenoberfläche mit Asphalt, DStrO - 2 dB(A) bei Geschwindigkeiten gemäß IST-Zustand

## Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 5**

Seite 3

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 6 Straßenoberfläche mit lärmoptimiertem Asphalt, DStrO - 3 dB(A) bei Geschwindigkeiten gemäß IST-Zustand

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
An dem Vietsmorgen	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,4	-5,1	-3,0	0,0	56,5	53,5	45,9
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,4	59,2
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	70	70	70	70	70	70	-1,9	-2,3	-1,5	-2,0	0,0	62,3	59,2	55,7
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	50	50	50	50	50	50	-4,0	-4,4	-3,5	-2,0	0,0	60,3	57,0	53,8
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	50	-3,8	-3,8	-3,8	-3,0	0,0	61,7	60,0	54,2
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	50	50	50	50	50	50	-3,7	-4,0	-3,2	0,0	0,0	62,8	59,9	56,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,7	-3,7	-3,0	0,0	61,2	59,6	53,7
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-3,0	0,0	61,4	59,7	53,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-3,0	0,0	61,4	59,7	53,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	30	50	50	30	-3,7	-3,7	-6,4	-3,0	0,0	61,2	59,6	51,1
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,7	-3,7	-3,0	0,0	61,2	59,6	53,7
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,7	57,8	54,5
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	30	30	30	30	30	30	-6,4	-6,7	-6,0	-3,0	0,0	53,0	50,1	46,9
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	-3,0	0,0	55,7	52,7	49,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-3,0	0,0	60,5	58,8	53,0
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	-3,0	0,0	57,9	55,0	51,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,9	-3,2	-3,0	0,0	60,5	57,6	54,5
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	-3,0	0,0	62,5	59,7	56,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 6**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20



# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 6  
 Straßenoberfläche mit lärmoptimiertem Asphalt, DStrO - 3 dB(A) bei Geschwindigkeiten gemäß IST-Zustand

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,5	60,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-3,0	0,0	60,5	58,8	53,0
Brikettweg	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,4	-5,1	0,0	0,0	59,5	56,5	48,9
Fischersteig	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-3,0	0,0	55,3	53,0	46,5
Fritz-Reuter-Straße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-3,0	0,0	55,3	53,0	46,5
Gartenstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-3,0	0,0	55,3	53,0	46,5
Grüner Weg	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-3,0	0,0	55,3	53,0	46,5
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,1	-5,4	-3,0	0,0	56,9	54,6	46,6
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,1	-5,4	0,0	0,0	59,9	57,6	49,6
Schlachthofstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	50	50	50	50	-5,4	-5,7	-6,2	-3,0	0,0	55,3	53,0	46,5
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	30	30	30	30	30	30	-7,4	-7,7	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,5	45,7
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 6**  
Seite 2

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 6  
 Straßenoberfläche mit lärmoptimiertem Asphalt, DStrO - 3 dB(A) bei Geschwindigkeiten gemäß IST-Zustand

## Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 6**

Seite 3

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 7  
 Straßenoberfläche mit Asphalt, DStrO - 2 dB(A) bei v PKW/LKW nachts 30 km/h innerorts

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
An dem Vietsmorgen	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,4	-7,6	-2,0	0,0	57,5	54,5	44,4
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,4	59,2
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	70	70	70	70	70	70	-1,9	-2,3	-1,5	-2,0	0,0	62,3	59,2	55,7
B104	6238	0,063	0,040	0,010	11,9	7,7	19,3	66,2	63,4	59,3	50	50	50	50	50	50	-4,0	-4,4	-3,5	-2,0	0,0	60,3	57,0	53,8
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	30	50	50	30	-3,8	-3,8	-6,5	-2,0	0,0	62,7	61,0	52,6
B104	10228	0,062	0,042	0,011	13,4	13,4	13,4	68,5	66,9	61,0	50	50	50	50	50	50	-3,8	-3,8	-3,8	-2,0	0,0	62,7	61,0	55,2
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	50	50	50	50	50	50	-3,7	-4,0	-3,2	0,0	0,0	62,8	59,9	56,7
B104	5698	0,063	0,040	0,010	15,8	11,8	28,0	66,5	63,9	59,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	30	50	50	30	-3,7	-3,7	-6,4	-2,0	0,0	62,2	60,6	52,1
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,1	-6,7	-2,0	0,0	62,4	60,7	52,3
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	-2,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B104	11610	0,062	0,042	0,011	10,3	10,3	10,3	68,5	66,8	61,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B104	8339	0,062	0,042	0,011	15,3	15,3	15,3	68,0	66,3	60,5	50	50	30	50	50	30	-3,7	-3,7	-6,4	-2,0	0,0	62,2	60,6	52,1
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,7	57,8	54,5
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,3	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	30	30	30	30	30	30	-6,4	-6,7	-6,0	0,0	0,0	56,0	53,1	49,9
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	30	50	50	30	-3,8	-4,1	-6,0	0,0	0,0	58,7	55,7	49,9
B108	2407	0,063	0,040	0,010	14,2	10,1	24,4	62,5	59,8	55,9	50	50	30	50	50	30	-3,8	-4,1	-6,0	-2,0	0,0	56,7	53,7	47,9
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,1	-6,7	-2,0	0,0	61,5	59,8	51,4
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,1	-6,7	0,0	0,0	63,5	61,8	53,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 7**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 7  
 Straßenoberfläche mit Asphalt, DStrO - 2 dB(A) bei v PKW/LKW nachts 30 km/h innerorts

Straße	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,0	54,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	30	30	30	30	30	30	-6,3	-6,6	-5,9	-2,0	0,0	58,9	56,0	52,8
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	50	50	50	50	50	50	-3,7	-3,9	-3,2	-2,0	0,0	61,5	58,6	55,5
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	70	70	70	70	70	70	-1,7	-1,9	-1,3	-2,0	0,0	63,5	60,7	57,4
B108	6644	0,063	0,040	0,010	16,1	12,1	28,7	67,2	64,6	60,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,5	60,6
B108	9014	0,062	0,042	0,011	10,9	10,9	10,9	67,5	65,9	60,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,1	-6,7	-2,0	0,0	61,5	59,8	51,4
Brikettweg	3267	0,062	0,042	0,011	12,5	8,1	3,8	63,4	60,9	54,0	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,4	-7,6	-2,0	0,0	57,5	54,5	44,4
Fischersteig	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	-2,0	0,0	56,3	54,0	45,2
Fritz-Reuter-Straße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	-2,0	0,0	56,3	54,0	45,2
Gartenstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	-2,0	0,0	56,3	54,0	45,2
Grüner Weg	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	-2,0	0,0	56,3	54,0	45,2
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	30	50	50	30	-4,8	-5,1	-7,8	-2,0	0,0	57,9	55,6	45,2
K50	6154	0,062	0,042	0,008	5,3	4,0	2,7	64,7	62,6	55,1	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,1	-5,4	0,0	0,0	59,9	57,6	49,6
Schlachthofstraße	5784	0,062	0,042	0,011	2,7	1,8	0,8	63,7	61,7	55,6	50	50	30	50	50	30	-5,4	-5,7	-8,4	-2,0	0,0	56,3	54,0	45,2
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	30	30	30	30	30	30	-7,4	-7,7	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,5	45,7
Von-Thünen-Straße	3680	0,062	0,042	0,011	4,8	3,1	1,4	62,3	60,2	53,9	50	50	50	50	50	50	-4,9	-5,3	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 7**  
Seite 2

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 7  
Straßenoberfläche mit Asphalt, DStrO - 2 dB(A) bei v PKW/LKW nachts 30 km/h innerorts

## Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 7**

Seite 3

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Betroffenheitsanalyse - Szenario 1 (IST-Zustand)

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Ortsdurchfahrt Ost	45 - 50	-	143
	50 - 55	-	189
	55 - 60	131	210
	60 - 65	192	-
	65 - 70	209	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Malchiner Straße - B 104	45 - 50	-	18
	50 - 55	-	24
	55 - 60	15	25
	60 - 65	26	23
	65 - 70	22	1
	70 - 75	20	-
	> 75	-	-
Rostocker Straße - B 108	45 - 50	-	31
	50 - 55	-	11
	55 - 60	22	2
	60 - 65	8	11
	65 - 70	12	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Poggestraße - B 104/B 108	45 - 50	-	153
	50 - 55	-	105
	55 - 60	76	40
	60 - 65	94	11
	65 - 70	39	-
	70 - 75	4	-
	> 75	-	-
Von-Moltke-Straße - B 108	45 - 50	-	37
	50 - 55	-	53
	55 - 60	50	34
	60 - 65	45	-
	65 - 70	21	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Güstrower Straße - B 108	45 - 50	-	40
	50 - 55	-	89
	55 - 60	59	16
	60 - 65	64	1
	65 - 70	13	-
	70 - 75	0	-
	> 75	-	-
Bahnhofstraße - B 104	45 - 50	-	4
	50 - 55	-	13
	55 - 60	4	11
	60 - 65	14	25
	65 - 70	21	-
	70 - 75	13	-
	> 75	-	-
Niels-Stensen-Straße - B 104	45 - 50	-	12
	50 - 55	-	27
	55 - 60	18	23
	60 - 65	28	19
	65 - 70	26	-
	70 - 75	8	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 8**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Betroffenheitsanalyse - Szenario 2

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Ortsdurchfahrt Ost	45 - 50	-	195
	50 - 55	-	229
	55 - 60	189	80
	60 - 65	216	-
	65 - 70	97	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Malchiner Straße - B 104	45 - 50	-	14
	50 - 55	-	31
	55 - 60	13	35
	60 - 65	31	0
	65 - 70	32	1
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Rostocker Straße - B 108	45 - 50	-	29
	50 - 55	-	10
	55 - 60	19	2
	60 - 65	8	11
	65 - 70	12	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Poggestraße - B 104/B 108	45 - 50	-	70
	50 - 55	-	86
	55 - 60	80	36
	60 - 65	64	2
	65 - 70	24	-
	70 - 75	2	-
	> 75	-	-
Von-Moltke-Straße - B 108	45 - 50	-	53
	50 - 55	-	57
	55 - 60	61	5
	60 - 65	38	-
	65 - 70	-	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Güstrower Straße - B 108	45 - 50	-	97
	50 - 55	-	28
	55 - 60	96	11
	60 - 65	19	-
	65 - 70	8	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Bahnhofstraße - B 104	45 - 50	-	8
	50 - 55	-	15
	55 - 60	10	29
	60 - 65	13	-
	65 - 70	28	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Niels-Stensen-Straße - B 104	45 - 50	-	18
	50 - 55	-	33
	55 - 60	25	24
	60 - 65	27	-
	65 - 70	22	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 9**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Betroffenheitsanalyse - Szenario 3

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Ortsdurchfahrt Ost	45 - 50	-	195
	50 - 55	-	229
	55 - 60	140	80
	60 - 65	184	-
	65 - 70	199	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Malchiner Straße - B 104	45 - 50	-	14
	50 - 55	-	31
	55 - 60	15	35
	60 - 65	27	0
	65 - 70	40	1
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Rostocker Straße - B 108	45 - 50	-	29
	50 - 55	-	11
	55 - 60	20	2
	60 - 65	8	11
	65 - 70	12	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Poggestraße - B 104/B 108	45 - 50	-	70
	50 - 55	-	84
	55 - 60	62	36
	60 - 65	87	2
	65 - 70	38	-
	70 - 75	2	-
	> 75	-	-
Von-Moltke-Straße - B 108	45 - 50	-	53
	50 - 55	-	57
	55 - 60	54	5
	60 - 65	52	-
	65 - 70	5	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Güstrower Straße - B 108	45 - 50	-	97
	50 - 55	-	28
	55 - 60	79	11
	60 - 65	39	-
	65 - 70	12	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Bahnhofstraße - B 104	45 - 50	-	8
	50 - 55	-	15
	55 - 60	5	29
	60 - 65	18	-
	65 - 70	29	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Niels-Stensen-Straße - B 104	45 - 50	-	18
	50 - 55	-	33
	55 - 60	19	24
	60 - 65	30	-
	65 - 70	28	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 10**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20



# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Betroffenheitsanalyse - Szenario 4

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Ortsdurchfahrt Ost	45 - 50	-	142
	50 - 55	-	189
	55 - 60	131	210
	60 - 65	192	-
	65 - 70	209	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Malchiner Straße - B 104	45 - 50	-	16
	50 - 55	-	27
	55 - 60	15	24
	60 - 65	27	19
	65 - 70	28	1
	70 - 75	14	-
	> 75	-	-
Rostocker Straße - B 108	45 - 50	-	30
	50 - 55	-	11
	55 - 60	20	2
	60 - 65	8	11
	65 - 70	12	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Poggestraße - B 104/B 108	45 - 50	-	88
	50 - 55	-	107
	55 - 60	70	39
	60 - 65	85	4
	65 - 70	40	-
	70 - 75	2	-
	> 75	-	-
Von-Moltke-Straße - B 108	45 - 50	-	49
	50 - 55	-	48
	55 - 60	52	24
	60 - 65	57	-
	65 - 70	5	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Güstrower Straße - B 108	45 - 50	-	54
	50 - 55	-	71
	55 - 60	69	14
	60 - 65	53	0
	65 - 70	13	-
	70 - 75	0	-
	> 75	-	-
Bahnhofstraße - B 104	45 - 50	-	4
	50 - 55	-	14
	55 - 60	4	21
	60 - 65	16	13
	65 - 70	23	-
	70 - 75	9	-
	> 75	-	-
Niels-Stensen-Straße - B 104	45 - 50	-	18
	50 - 55	-	28
	55 - 60	19	28
	60 - 65	27	6
	65 - 70	33	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 11**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Betroffenheitsanalyse - Szenario 5

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Ortsdurchfahrt Ost	45 - 50	-	186
	50 - 55	-	216
	55 - 60	182	106
	60 - 65	207	-
	65 - 70	118	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 12**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Betroffenheitsanalyse - Szenario 6

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Ortsdurchfahrt Ost	45 - 50	-	206
	50 - 55	-	244
	55 - 60	194	38
	60 - 65	231	-
	65 - 70	61	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Malchiner Straße - B 104	45 - 50	-	17
	50 - 55	-	27
	55 - 60	15	23
	60 - 65	27	19
	65 - 70	40	1
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Rostocker Straße - B 108	45 - 50	-	29
	50 - 55	-	12
	55 - 60	21	12
	60 - 65	7	-
	65 - 70	12	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Poggestraße - B 104/B 108	45 - 50	-	82
	50 - 55	-	104
	55 - 60	62	39
	60 - 65	86	4
	65 - 70	37	-
	70 - 75	2	-
	> 75	-	-
Von-Moltke-Straße - B 108	45 - 50	-	47
	50 - 55	-	45
	55 - 60	53	29
	60 - 65	53	-
	65 - 70	5	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Güstrower Straße - B 108	45 - 50	-	53
	50 - 55	-	72
	55 - 60	78	12
	60 - 65	39	0
	65 - 70	10	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Bahnhofstraße - B 104	45 - 50	-	4
	50 - 55	-	15
	55 - 60	5	21
	60 - 65	18	13
	65 - 70	29	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Niels-Stensen-Straße - B 104	45 - 50	-	18
	50 - 55	-	28
	55 - 60	20	27
	60 - 65	30	7
	65 - 70	28	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 13**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20

# Lärmaktionsplan Stadt Teterow

## Betroffenheitsanalyse - Szenario 7

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Ortsdurchfahrt Ost	45 - 50	-	194
	50 - 55	-	242
	55 - 60	185	7
	60 - 65	229	-
	65 - 70	79	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Tabelle 14**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 22624-20